

Informationen und Regularien MTB-Club Vereinsbus

- Der Bus steht grundsätzlich allen Sportbereichen und -gruppen des MTB-Club (Kinder/ Jugend, Rennsport, Freizeit, Ladies, Gravity) gleichermaßen zur Verfügung und soll von allen Bereichen genutzt werden. Zur Nutzung und Führung des Fahrzeugs berechtigt sind der Vorstand und die Mitglieder des Guide-Teams. Sondernutzungen, z.B. für Rennteilnahmen (ohne Begleitung eines Guides) müssen mit den Buswarten abgesprochen werden.
- Es werden 3 Buswarte eingesetzt. Diese werden von Seiten der Guides benannt und sollen die Nutzung, Pflege und Verfügbarkeit des Busses sicherstellen. Jeder Buswart hat einen Fahrzeugschlüssel. Die Buswarte reportieren an den Vorstand. Die Buswarte wechseln nach bestimmten Zyklen. Aktuelle Buswartwe sind: Stefan Wiesgickl, Andi Sonnack, Lukas Raffl. Ansprechpartner zum Bus im Vorstand ist Rob Schmid.
- Die Reservierung des Busses läuft über den Nutzungskalender in der Cloud. Falls es Nutzungskonflikte gibt, muss konstruktiv nach Lösungen gesucht werden. Kinder und Jugend sollen bevorzugt werden, da diese meist keine eigene Fahrmöglichkeiten haben. An Ende eines Jahres sollen alle Nutzungsgruppen in den Genuss des Busses gekommen sein. Schiedsstelle bei Nutzungskonflikten sind die Buswarte und der zuständige Vorstand.
- Mindestalter zur Führung des Vereinsbusses ist 23 Jahre. Im Zweifel ist das Alter durch die Buswarte vor Nutzung zu prüfen.
- Der Bus wird stets auf kostenlosen, öffentlichen Parkplätzen im Münchner Süden zusammen mit dem Anhänger geparkt.
- Gefahren wird der Bus von den Guides für Veranstaltungen des MTB-Club (Veranstaltungen müssen auf Homepage ausgeschrieben sein). Die Guides / Fahrer des Busses haben eine Verantwortung gegenüber der Mitfahrenden und einer Sorgfaltspflicht ggü. dem Fahrzeuges.
- Das Fahrzeug ist immer in sauberem Zustand zurückzugeben. Sämtlicher Müll und Schmutz ist bei Rückgabe aus dem Fahrzeug zu entfernen. Die Guides / Fahrzeugnutzer weisen die Mitfahrer darauf hin, den Bus pfleglich zu behandeln und nicht zu verschmutzen. Die Buswarte bewerten den Sauberkeitszustand bei Übergabe und Rückübergabe.
- Der Verein übernimmt keine Strafzettel. Strafzettel während der Fahrzeugnutzung (z.B. durch Geschwindigkeitsübertretung, falsches Halten und Parken, etc.) werden an den verantwortlichen Fahrzeugführer weitergeleitet und müssen von diesem beglichen werden.
- Wird der Bus nicht für eine Sport- oder sonstige Vereinsveranstaltung gebraucht, kann er ggf. auf Anfrage auch von Vereinsmitgliedern privat gegen eine Spende an den Verein genutzt werden. Bei Terminkonflikten kann der Bus jedoch nicht privat genutzt werden.
- Alle Fahrten werden in einem Fahrtenbuch dokumentiert. Das Fahrtenbuch liegt im Fahrzeug aus.
- Der Bus wird immer vollgetankt zurückgestellt

- Abstellort wird dem Buswart zurückgemeldet und im Kalender eingetragen, sodass immer klar ist, wo der Bus steht.
- Versicherungsschutz umfasst: Haftpflichtversicherung (Schäden an einem gegnerischen Fahrzeug), Vollkaskoversicherung (selbst verschuldeter Schaden an unserem Fahrzeug) mit EUR 1.000 Selbstbeteiligung, Teilkaskoversicherung (Diebstahl- und Glasschaden) mit EUR 150,00 Selbstbeteiligung
- Jeder selbst- oder fremdverschuldete Schaden am Fahrzeug muss unverzüglich an einen der Buswarte gemeldet werden. Die Buswarte kümmern sich um die Schadensabwicklung.
- Unfälle mit Fremdbeteiligung oder Schädigung Dritter ist sofort bei einem der Buswarte zu melden. Es muss bei Fremdbeteiligung immer die Polizei zur Unfallaufnahme gerufen werden.
- Bei Nutzung des Vereinsbusses gilt striktes Alkoholverbot und eine 0,0-Regel! Dies allein schon aus Verantwortung an die Mitfahrenden.
- Die wichtigsten Regeln und Informationen zur Nutzung des Vereinsbusses werden als laminierte Kurzanleitung / Broschüre im Vereinsbus gelegt und an die Fahrzeugnutzer verteilt (Vorstand, Guides).
- Der Vereinsbus wird als eigener Budgetposten im MTB-Club Vereinsbudget geführt und im jährlichen Finanzplan abgebildet. Verantwortlich für die finanziellen Themen ist der Vorstand Finanzen (Marion Schneider)

München, Stand 17.09.2020

Der Vorstand